

# CHICANE TAPE

by **MIARCO**<sup>®</sup>



## PROPRIETES :

Ruban de masquage avec partie adhésive sur faces opposées et renfort central pour retouche automobile et autres réparations de carrosserie et peinture.

Permet le masquage de lèche-vitre et de joints de portières, de capots et de hayons, des feux, ailes, custodes,...

Bonne résistance mécanique.

Bonne adhérence sur la tôle et le verre.

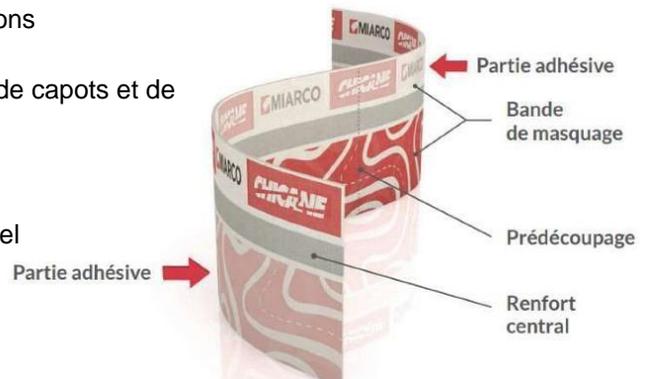
Ruban conçu pour gagner du temps et économiser du matériel en comparaison avec la méthode classique de masquage de lèche-vitre et de joints.

Adaptation parfaite au masquage en cabine de peinture à séchage infra-rouge.

Retrait aisé.

Pratique et facile à utiliser

Prédécoupage tous les 20 cm pour une application aisée.



## CARACTERISTIQUES :

- Support : papier semi-crêpé.
- Adhésif : caoutchouc naturel à base de solvant.
- Protecteur : polyéthylène.
- Renfort central : PVC.
- Coloris : blanc et rouge imprimé.
- Dimensions d'un rouleau : 75mm x 20m.     1/2

# CHICANE TAPE

## CARACTERISTIQUES :

| PROPRIETES                 | UNITES DE MESURE | VALEUR     |
|----------------------------|------------------|------------|
| Epaisseur du ruban adhésif | µm               | 130 ± 10%  |
| Largeur totale :           | cm               | 7.5        |
| • Partie étroite           | cm               | 2          |
| • Partie large             | cm               | 4          |
| Grammage du papier         | g/m2             | 60 ± 10%   |
| Adhérence                  | N/25mm           | 6.25 ± 10% |
| Résistance à la traction   | N/25mm           | 87.5 ± 10% |
| Elongation                 | %                | 10 ± 20%   |

## CONSEILS D'APPLICTION:

1) Coller la partie étroite sur la partie surface à peindre.



2) Fermer la portière, le capot ou le coffre.



3) Tirer la partie la plus large vers le bas interne de la et coller l'adhésif sur la surface extérieure.



## RECOMMANDATIONS :

- Ne pas laisser le ruban collé sur une surface pendant plus de 24h.
- Ne résiste pas à des températures supérieures à 80°C.
- Éviter d'appliquer le ruban à des températures inférieures à 10°C (risque de décollement).
- Avant son utilisation, contrôler que les surfaces de contact sont parfaitement sèches et exemptes de traces d'huile, de graisse, de solvant...